

Biserica evanghelică Petroșani / Petroscheni

Municipiul Petroșani se află situat în partea centrală a României, în sudul județului Hunedoara.

În anul 1892 începe construcția bisericii evanghelice, care va fi finalizată în 1896. Inițial acoperișul tunului bisericii a avut o altă formă față de cea actuală, dar în urma unui incendiu provocat de un fulger ce a lovit turnul, acoperișul a fost refăcut. În anul 1910 biserica a fost renovată. Atât data construirii cât și data renovării sunt inscripționate pe două plăci de marmură montate pe frontonul bisericii.

Biserica Evanghelică este afectată de infiltrațiile de apă care a avut loc prin învelitoarea degradată. Se constată degradări structurale ale șarpantei (corzi și capete de căpriori putrezite), bolta din lemn este și ea afectată, se observă umezeală și pete de umezeală, crăpături și fisuri ale tencuielilor interioare, crăpături și fisuri la cornișă, la colțurile clădirii. În pod se constată intervenții structurale cu grinzi și centuri de beton armat, lucrări care nu au fost terminate.



Degradări la învelitoare:

- Învelitoarea din plăci de eternită a navei prezintă multiple degradări, care permit infiltrarea apelor meteorice și duc la degradarea elementelor de lemn ale șarpantei și planșeului, precum și la degradarea tencuielilor și zugrăvelilor interioare.
- Zona de contact între navă și turn este închisă cu foi de tablă zincată, care acum prezintă zone ruginite, îmbinări între părți desfăcute, deci permite infiltrarea apelor meteorice
- Protecțiile de eternită și tablă ale aticelor și umerilor de zidărie la navă prezintă degradări locale (coame desprinse)

Turn

- Învelitoare din plăci de eternită prezintă degradări locale (plăci alunecate, sparte)
- Protecțiile de tablă ale cornișelor sunt ruginite

Degradări la sistemul de dirijare al apelor meteorice:

- Jgheaburile și burlanele sunt ruginite
- Două dintre burlane sunt prea scurte, iar apa deversează pe fațadă

Degradări ale fațadelor/tencuielilor și zugrăvelilor:

- Tencuieli și zugrăveli interioare cu fisuri, crăpături și pete de umiditate

Degradări ale zidăriei și constructive:

- Crăpături la cornișă
- Corzi putrezite la șarpanta navei
- nod desfăcut în zona de contact a navei cu turnul, la ultima fermă (capăt de coardă și capăt de căprior putrezite, acolo unde au loc infiltrații masive de apă)
- scânduri putrezite la bolta de lemn a navei

Măsuri necesare pentru învelitoare:

- Deși zonele prin care se infiltră apa au mai fost reparate, prin introducerea locală de plăci de eternită, problema nu este rezolvată. Este necesară refacerea completă a învelitorii navei, dar dacă acest lucru nu este posibil, se va reface măcar zona de contact dintre învelitoarea navei și turn, prin înlocuirea foilor de tablă degradate cu unele noi. Pe viitor se recomandă refacerea completă a învelitorilor.
- Verificarea elementelor șarpantei în zonele cu scândură putrezită (posibil să existe degradări care nu au putut fi văzute), înlocuirea scândurilor degradate
- Refacere/reparații protecții ale aticelor de zidărie

Măsuri necesare pentru sistemul de dirijare al apelor meteorice:

- Se va verifica etanșeitatea jgheaburilor și burlanelor, se vor prelungi burlanele care nu ajung până la sol.
- Pe termen mediu întregul sistem de jgheaburi și burlane va fi înlocuit.

Măsuri necesare fațade/tencuieli și zugrăveli:

- La interior, după execuția reparațiilor structurale, se vor reface tencuielile și zugrăvelile degradate

Măsuri necesare pentru degradări constructive:

- reparare colț degradat cornișă
- înlocuire elemente șarpantă putrezite, refacerea legăturilor desfăcute
- repararea bolții de lemn

Sunt necesare investigații suplimentare din partea unui inginer de structură, pentru evaluarea situației actuale (intervenții cu beton armat nefinalizate etc.)!

Pentru reparații de urgență învelitori sunt necesari circa 2.000 de euro



Degradări la turn și aticuri zidărie



Umiditate la boltă



Elemente șarpantă putrezite



Intervenții cu beton armat